

Til:

Eric Rambech  
Fagsjef, mobilitet  
Klimaetaten, Oslo kommune  
[eric.rambech@kli.oslo.kommune.no](mailto:eric.rambech@kli.oslo.kommune.no)

Oslo, 24.5.17

## Regnskogfondets kommentarer til «Handlingsplan for å nå mål for vridning av kjøretøy fra fossilt til fornybart/utslippsfritt»

Regnskogfondet viser til utkastet til «Handlingsplan for å nå mål for vridning av kjøretøy fra fossilt til fornybart/utslippsfritt» slik det ble oversendt organisasjonen 22.5.2017 og formidler herved våre overordnede kommentarer til dokumentet.

### Støtter kommunens linje

Vi noterer oss med glede at den følgende holdningen til bruk av drivstoff basert på palmeolje og biprodukter fra palmeoljeproduksjon går igjen i dokumentet:

*«Som minimum bør det stilles krav om at biodrivstoffet som benyttes oppfyller kravene til bærekraftskriteriene som gjelder for biodrivstoff i omsetningspåbudet samt at det ikke benyttes palmeolje eller biprodukter fra palmeoljeproduksjon. Biodrivstoff produsert på avfall, også fra palmeoljeproduksjon, er imidlertid akseptabelt.»*

Dette er, som det også presiseres i handlingsplanen, i tråd med Regnskogfondet og Zeros anbefaling, og vi vil understreke viktigheten av å beholde denne posisjonen.

Palmeoljeindustrien ekspanderer nemlig kraftig, blant annet på grunn av økt bruk av palmeolje til biodrivstoff. Konsekvensen er massiv avskoging, tap av biologisk mangfold og at skogavhengige lokalsamfunn i tropiske land mister livsgrunnlaget sitt.

### Palmeoljedrivstoff gir økte klimagassutslipp

Stadig mer dokumentasjon viser at bruk av palmeolje som drivstoff fører til *høyere* globale klimagassutslipp enn fossil diesel. Dette gjelder også drivstoff som teknisk sett oppfyller EUs bærekraftskriterier. Se rapporten «For Peat's Sake» (mai 2017) for en fersk gjennomgang av tilgjengelig data om klimaeffekten av å bruke palmeolje i biodrivstoff.

## **Eksplisiv økning av palmeolje på tanken i Norge**

I Norge i fjor ble det brukt ca. 175 millioner liter biodrivstoff laget av palmeolje og biproduktet PFAD. Dette er en kraftig vekst fra 2015 og følger en europeisk trend, der det nå er bruk av palmeolje til drivstoff som står for veksten i palmeoljeforbruket.

## **Alternativer til palmeolje må hjelpes fram**

Økt etterspørsel etter biodrivstoff fra gode råvarer vil stimulere til økt produksjon av reelt miljøvennlig drivstoff, bidra til en omlegging av transportsektoren i mer miljøvennlig retning og redusere presset på regnskogen.

At Oslo kommune unngår å kjøpe palmeoljebasert drivstoff er viktig som både virkemiddel og signal. Regnskogfondet vil samtidig oppfordre kommunen til å gjennomføre tiltak som begrenser bruken av/interessen for palmeoljebasert drivstoff utover det forbruket kommunens selv er ansvarlig for.

Vi har allerede spilt inn til kommunens anskaffelsesstrategi at Oslo kommune bør ha som mål ikke å bidra til avskoging. En naturlig følge av et slikt mål vil være at kommunen stiller krav til sine leverandører om at de implementerer null-avskogingsretningslinjer internt som innebærer å eliminere bidrag til avskoging eller skogødeleggelse fra alle sine forsyningskjeder, ikke bare for de produktene som leveres til kommunen.

Ett mulig tiltak fra kommunen overfor drivstoffbransjen er å velge drivstoffleverandører som ikke selger drivstoff basert på palmeolje og biprodukter fra palmeoljeproduksjon i det hele tatt, men derimot bare tilbyr reelt miljøvennlig biodrivstoff.

Vennlig hilsen

Regnskogfondet